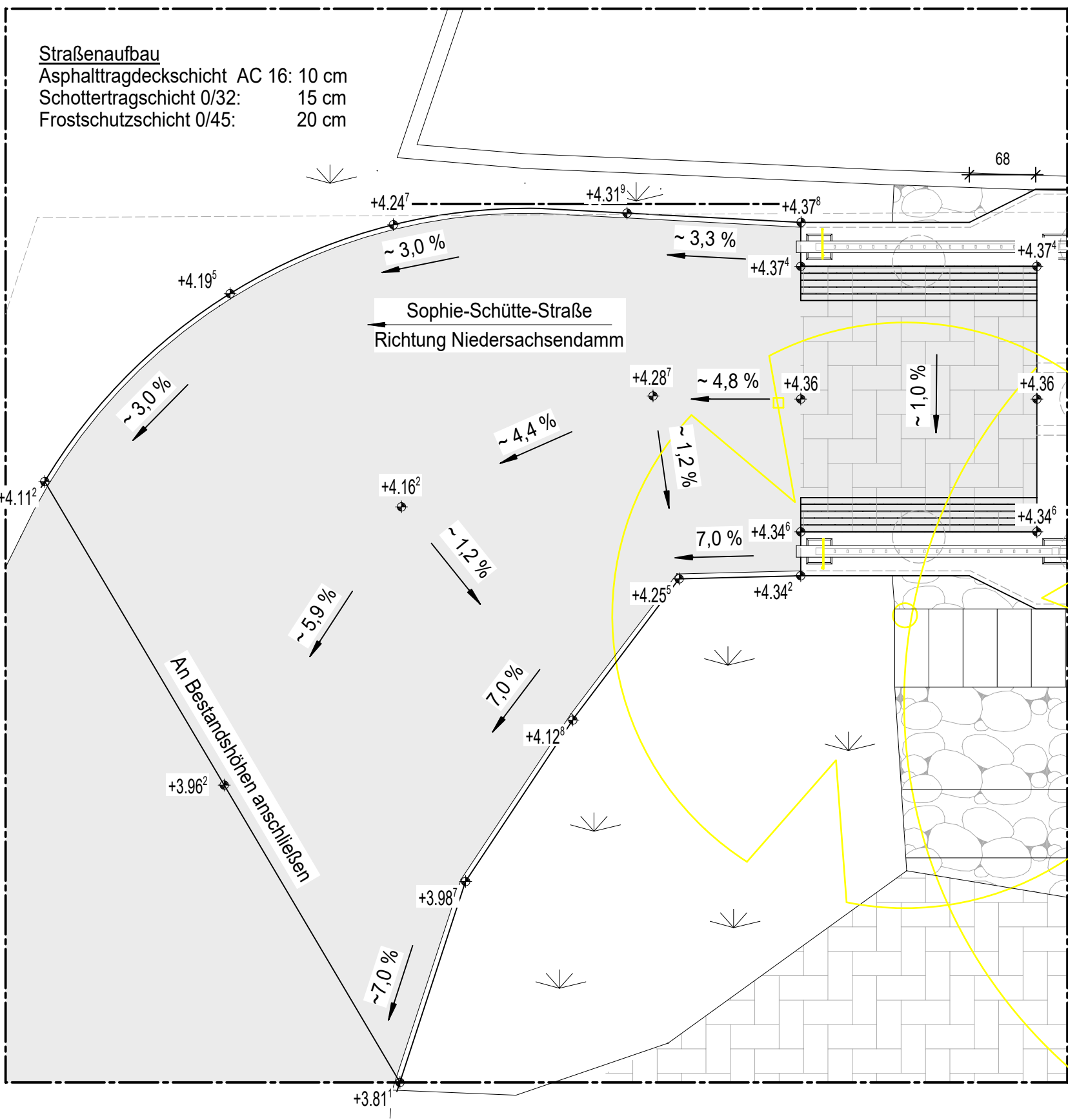
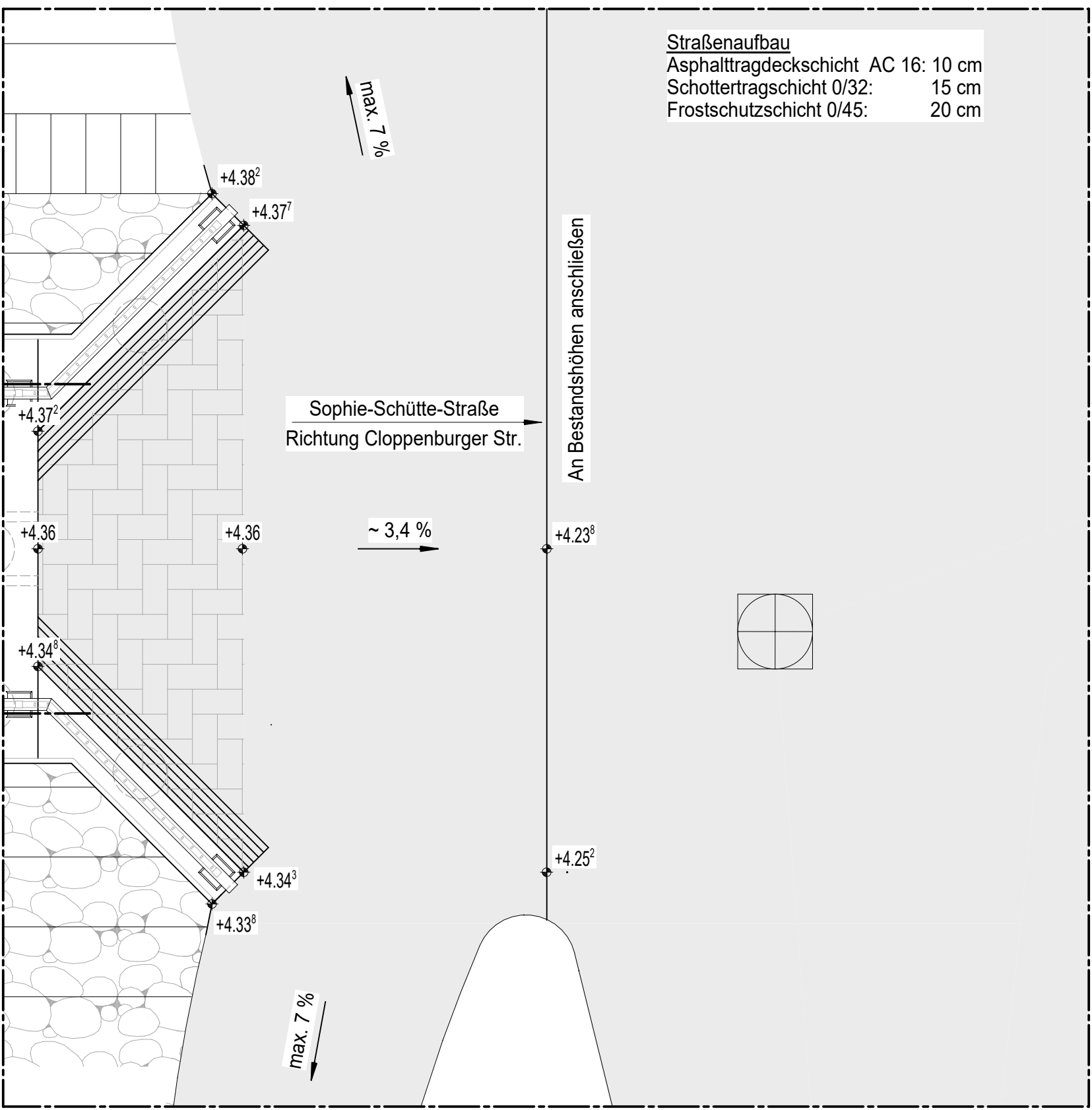


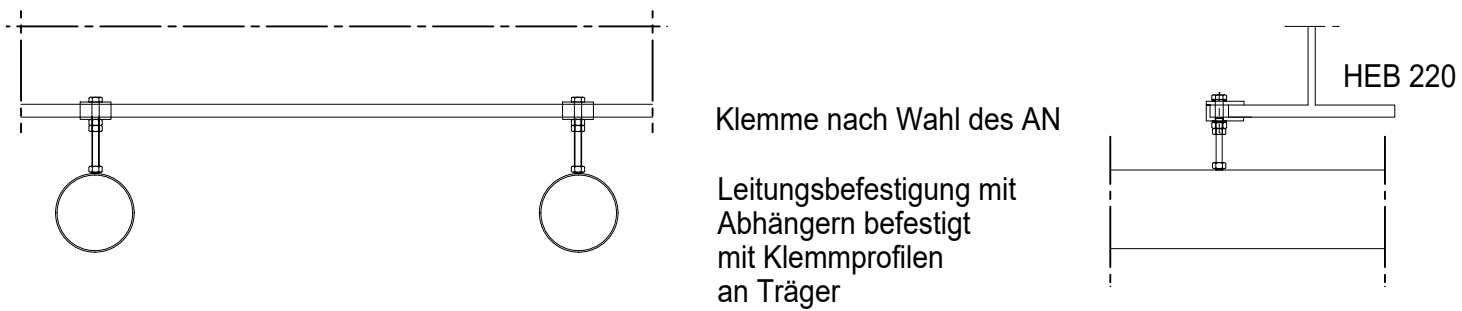
West



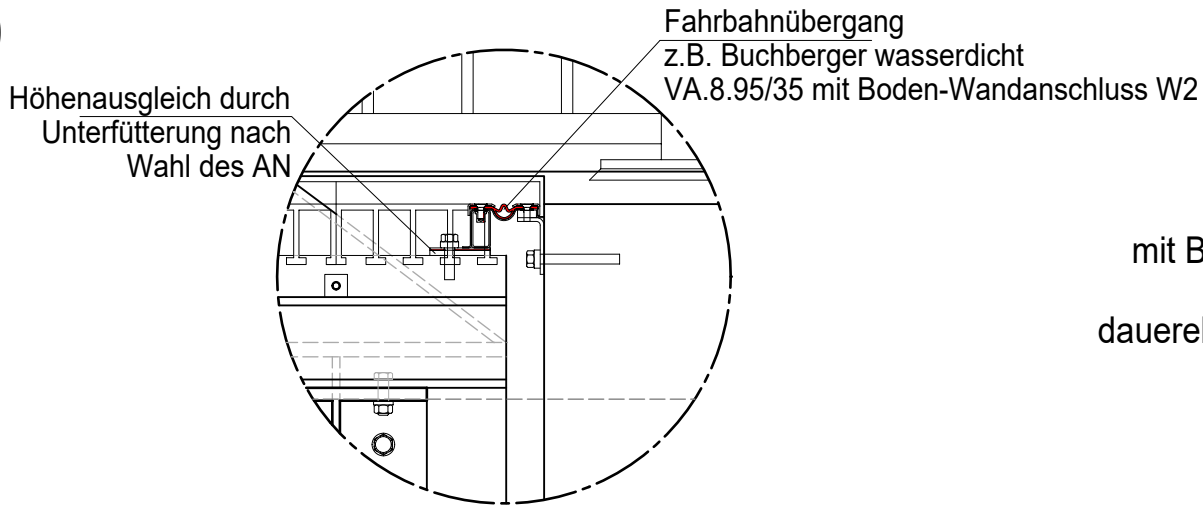
Ost



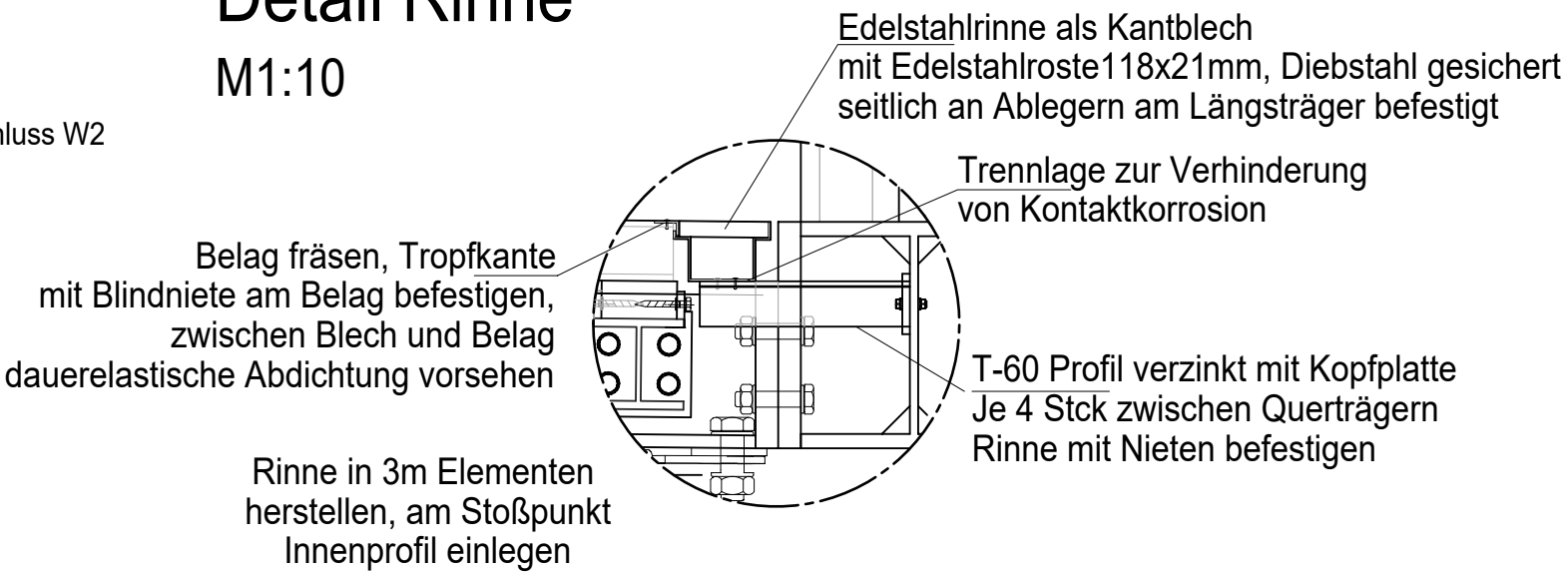
Detail Leitungsaufhängung
M1:10



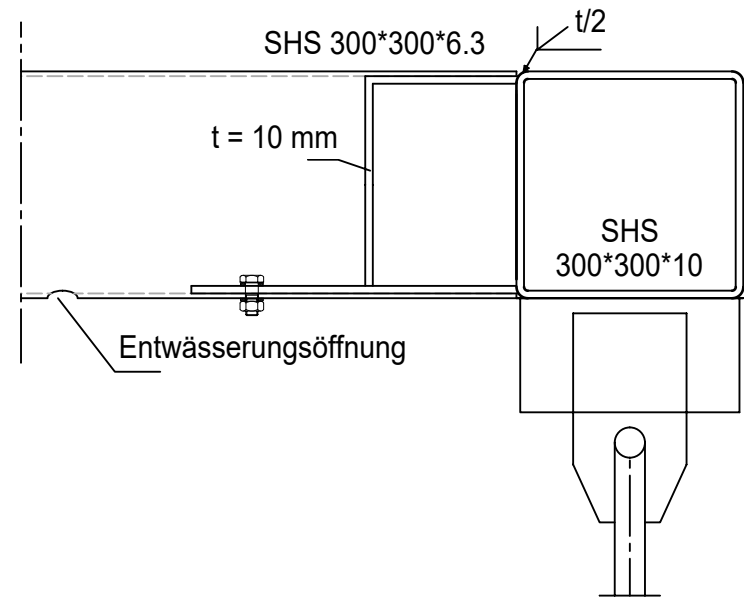
Detail Fahrbahnübergang
M1:10



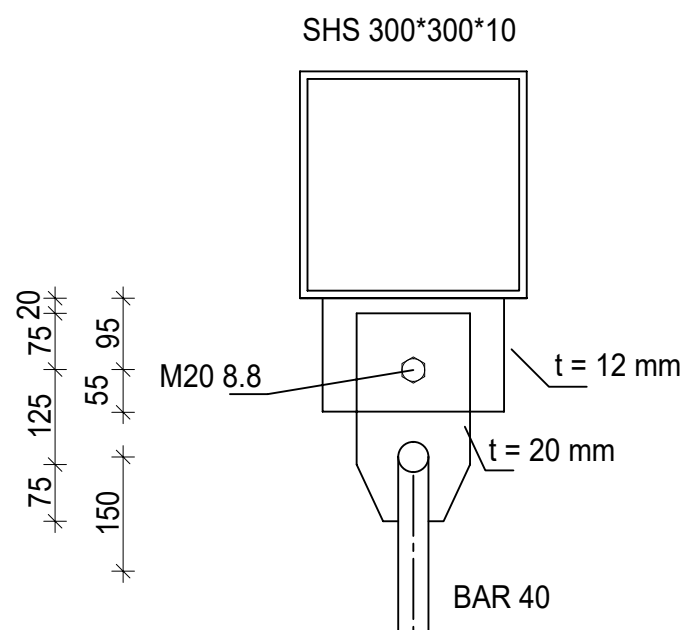
Detail Rinne
M1:10



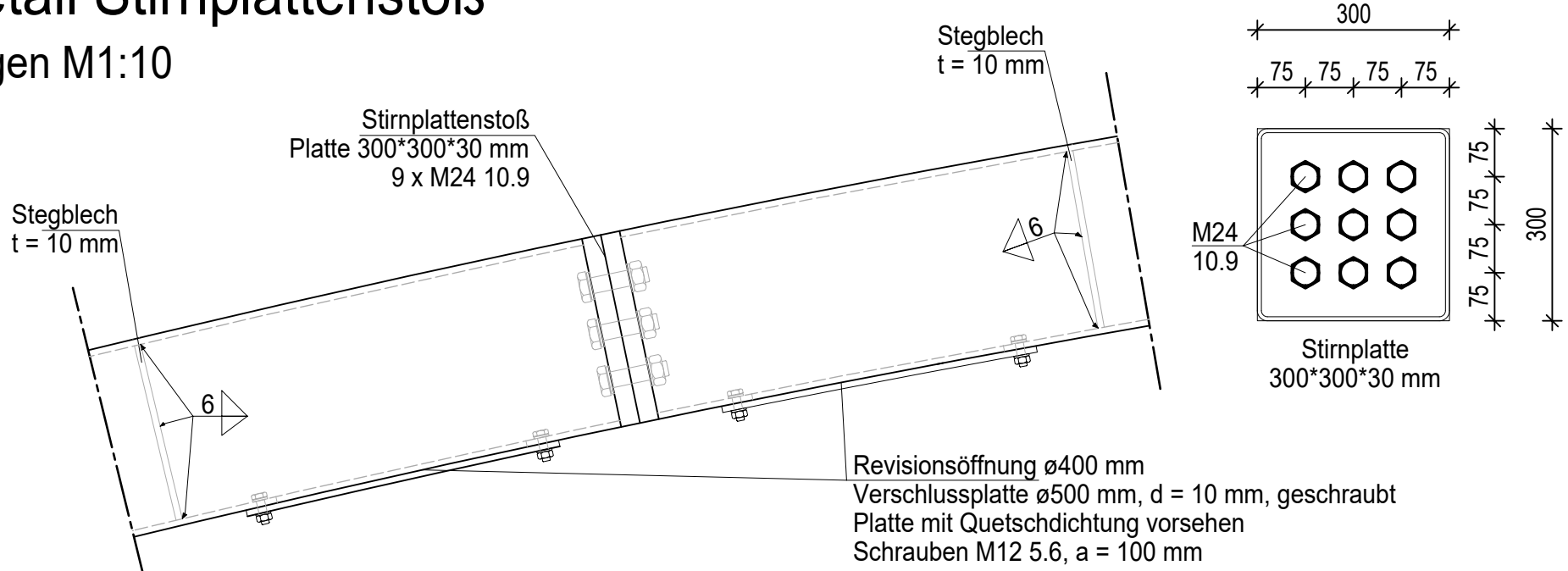
Detail Querträger oben
M1:10



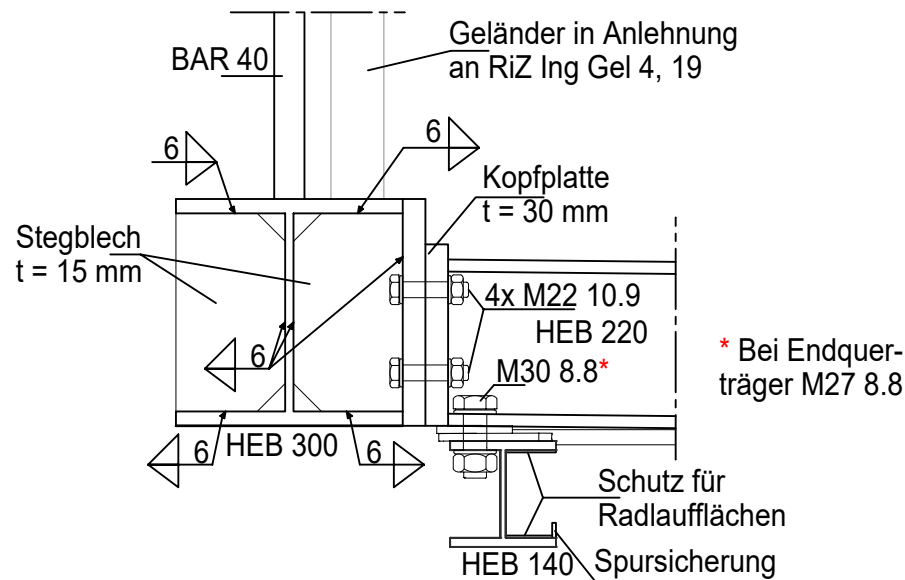
Detail Abhängung
M1:10



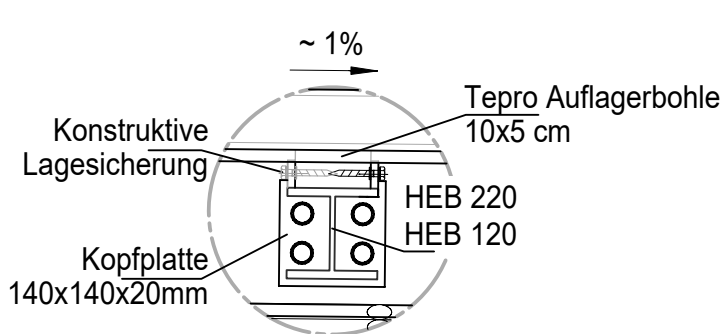
Detail Stirnplattenstoß
Bogen M1:10



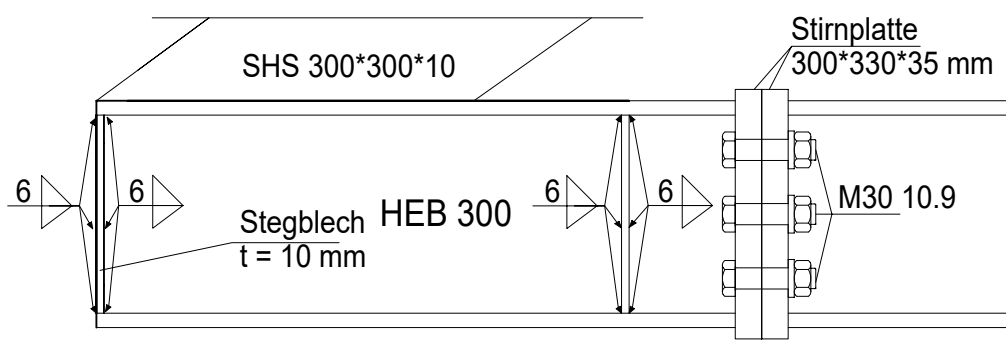
Detail Anschluss Querträger
M1:10



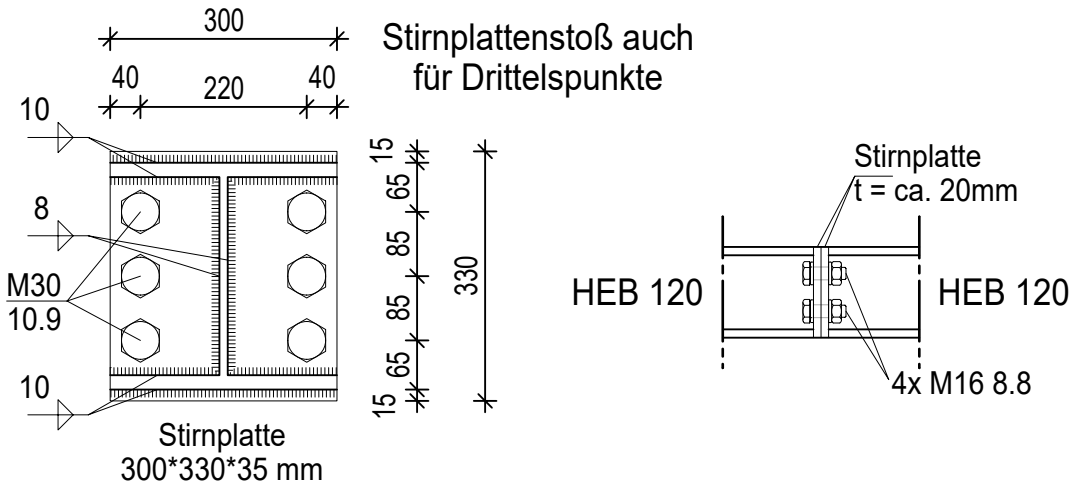
Detail Auflagerbohle
M1:10



Detail Stirnplattenstoß
HEB300 M1:10



Detail Stirnplattenstoß
HEB120 M1:10



Zusatzangaben

Verankerungslöcher mit vertieft eingeklebten Stopfen verschließen.
Für Setzungskontrollen Messniete DU=16mm anordnen.
Sichtbare Betonkanten mit Dreikantleisten 1,5cm/1,5cm brechen.

Korrosionsschutz		
Bauteil	System	Farbton
Bogen	Beschichtung nach ZTV-ING Teil 4-3 Bauteil 1.2.1	Ral 3001 signalrot
Abhänger	Beschichtung nach ZTV-ING Teil 4-3 Bauteil 1.2.1	RAL 9016 verkehrsweiß
Längsträger HEB 300	Beschichtung nach ZTV-ING Teil 4-3 Bauteil 1.2.1	RAL 7016 anthrazitgrau
Querträger HEB 240	Beschichtung nach ZTV-ING Teil 4-3 Bauteil 1.2.1	RAL 7016 anthrazitgrau
Längsträger HEB 100-140	Feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1462 Schichtdicke min. 80µm	
Windverbände	Beschichtung nach ZTV-ING Teil 4-3 Bauteil 1.2.5	RAL 7016 anthrazitgrau

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Betonstahl
Widerlager	C 35/45, XC4, XD3, XF4, XA2	B500B
Pfähle	C 35/45, XC2, XF1, XA2	B500B
Betondeckung	C nom 5 cm, 5,5cm erdberührt	
Baustahl		
Längsträger	S355 J2+N	
Querträger und sonst. Baustahl	S335 J2+N	
Bogen	S335 J2+N	
Verbindungen	geschweißt, Baustellenstöße geschraubt	

Bauwerksdaten

Bauart Überbau	1-Feld Bogenbrücke aus Stahl
Bauart Gründung	Stahlbeton-Widerlager Pfahlgründung aus Bohrpfählen
Einwirkungen	DIN-EN 1991-2
	DIN-EN 1991-2 /NA
Verkehrskategorie	Fuß- und Radwegbrücke 5 kN/m ²
	Dienstfahrzeug BK12/12 (12t)
	Feuerwehrfahrzeug in Anlehnung BK16/16 (20t)
Stützweite	30.00 m
Lichte Weite	29.29 m
Überbaulänge	30.45 m
Brückenfläche	ca. 104 m ²
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. Geländern	3.00 m

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

a	Querschnittsgassung	T.x.d.H.	21.05.2026
b			
c			
d			
Aufsteller / Planverfasser BIZ ARCHITEKTEN INGENIEURE Dipl.-Ing. Thomas Klauke Büro NDS: Fürstenaue Weg 220, 49090 Osterndörp, Tel. 0541 / 91 590 240, 21/05/2026 Büro SH: Wenkendorf 9, 23759 Fehmarn, Tel. 04372 / 7453000, info@biz-arching.de Auftraggeber: Stadt Oldenburg Stadt Oldenburg, Amt für Verkehr und Straßenbau, Industriestraße 1 g und h, 26121 Oldenburg			
Projekt / Bauwerk Ersatzneubau der Fuß- und Radwegbrücke über den "Ostenburger Kanal" im Zuge der "Sophie-Schütte-Straße" in Oldenburg			
Bauteil / Detail Details			
Planart Entwurf (Nur für die Ausschreibung)			
Bearb.: BIZ A&I T.K. 05/2026	Gez.: BIZ A&I T.v.d.H 05/2026	Gepr.: BIZ A&I B.C. 05/2026	Projekt Nr.: 2023_32_3
Blatt Nr.: A0	Maßstab: 1:50, 1:10	Datum: 21.05.2026	ASB Nr.: E01.2a